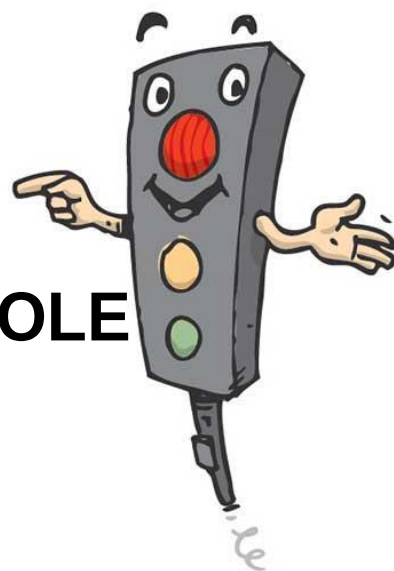




Kragerø kommune
Helle skole



TRAFIKKPLAN FOR HELLE SKOLE



KORT OM HELLE SKOLE

Helle skole er en 1-7 skole som stod ferdig i 2009. Skolen ligger i naturskjønne omgivelser i gå avstand til tre boligfelt med skogen og idrettsanlegg som nærmeste nabo. Siden skolen var ny har det vært i overkant av 200 elever.

Helle skolekrets omfatter Fossing og Gofjell i øst, fra og med toppen av Rønningbakken mot Sannidal i nordvest og fra og med Sluppan mot Kalstad i syd.

FAU er en viktig medspiller for skolen i gjennomføringen av planen, og planen gjennomgås en gang pr. år.

KRITERIER FOR EN TRAFIKKSIKKER SKOLE JMF. TRYGG TRAFIKK

- Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.
- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
- Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- Foreldre blir involvert i skolens trafiksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).



SKOLEVEI OG TRAFIKKFORHOLD

GÅENDE OG SYKLENDE.

De fleste elevene på Helle skole kan gå eller sykle til skolen og det er positivt med all bevegelse og aktivitet som skjer på skoleveien. Når det gjelder sykling anbefaler kommunalområde for oppvekst i Kragerø kommune og personale ved Helle skole at elevene ikke begynner å sykle før fra 5.trinn. Anbefalingen er som en følge av at sykkelopplæringen i regi av Kragerø kommune foregår på våren på 4.trinn. Vi vil for øvrig også gjøre oppmerksom på at Trygg trafikk anbefaler det samme. I følge skolens ordensregler er det påbudt med hjelm. Vi oppfordrer også elevene til å benytte hjelm dersom de bruker skateboard på skoleveien. Det er ikke lov å skate ned skolebakken av hensyn til trafikken i dette området.

KJØRING AV ELEVENE I PRIVATBIL.

Foreldre/foresatte har av ulike årsaker behov for å kjøre barna til/fra skolen. Det er imidlertid viktig at vi unngår trafikkfarlige situasjoner. Elever som blir kjørt i privatbil til og fra skolen må derfor settes av og hentes ved den nederste rundkjøringen, som er anlagt på gang- og sykkelveien mellom Norbø og Sollia. Foreldre som skal besøke skolen, vente på sine barn eller levere og hente barn på SFO må benytte den nederste parkeringsplassen. Det er kun lov å kjøre opp til skolen **før kl.08.00 og etter kl.15.00**, og da benytte den øverste parkeringsplassen. Personale, funksjonshemmede, elever med spesielle behov og varetransport kan for øvrig kjøre opp til skolen uavhengig av tidspunkt.

SKOLESKYSS.

Elever har rett til skoleskyss på bakgrunn av følgende tre årsaker:

- Farlig skolevei
- Skyssgrenser. 2 km eller mer for elever på 1.trinn og 4 km eller mer for elever på 2.-7.trinn.
- Elever med spesielle behov.

Elever som har rett til skoleskyss blir satt av i Helle sentrum om morgenen for så å gå opp gangveien gjennom Norbøfeltet eller veien forbi Furulund. Etter skoleslutt blir elevene som har skoleskyss hentet i den nederste rundkjøringen ved Helle skole.

Skoleveien er foreldrenes ansvar, men det er skolens oppgave å tilrettelegge best mulig. Det er derfor viktig med et godt samarbeid også på dette området og vi oppfordrer foreldre/foresatte til å gi barna god opplæring i hvordan de skal ferdes trygt i trafikken enten de går, sykler, blir kjørt eller benytter skoleskyss.



RETNINGSLINJER FOR TURER

TURER TIL FOTS:

Det er alltid med minst 2 ansvarlige voksne med klasse på tur.

Det skal være en voksen fremst og en voksen bak elevene.

På turer skal det alltid være med mobiltelefon, klasseliste og førstehjelpsutstyr.

I trafikken går elevene på rekke med en voksen foran og en voksen bak.

Elevene skal gå på venstre side av veien og på fortau der dette er tilgjengelig.

Ved kryssing av vei skal det alltid brukes gangfelt der dette er tilgjengelig.

Elevene telles før avgang og før retur til skolen.

TURER PÅ SYKKEL:

Sykkelturer kan ikke forekomme før 5.trinn. Det er en forutsetning at elevene har gjennomført sykkelopplæring og avlagt sykkelprøven. Det er alltid minst 2 ansvarlige voksne med klasse på tur, hvor en sykler fremst og en sykler bakerst.

Lærerne har på refleksvest. Det skal være med mobiltelefon, klasseliste og førstehjelpsutstyr. Det kan også være lurt å ha med sykkelpumpe, smøreolje og noe sykkelverktøy.



- Alle elever og voksne skal benytte hjelm på sykkelturer i regi av skolen.
- Elevene skal sykle på rekke.
- Elevene skal være kjent med sykkelruten på forhånd, med de utfordringer og hensyn som må tas.
- På turer i bynære strøk med mye trafikk, skal elevene trille sykkel over alle gangfelt.
- Elevene skal oppføre seg som kjørende, og kjenne til trafikkregler og vikepliktsregelen spesielt.
- Elevene holder avstand til sykkel foran og sykler ut i grøfta hvis de får problemer av teknisk art, og venter på siste voksne.
- Elever som ikke har sykkel i forskriftsmessig stand, eller ikke vil bruke sykkelhjelmen, kan ikke delta på tur.
- Det er foresatt ansvar at barnets sykkelhjelmen og sykkel er i forskriftsmessig stand.

TURER MED BUSS

Skolen benytter seg av og til av ordinær rutebuss. Da følger skolen vanlige bussrutiner. Elevene telles.



BRUK AV PRIVATBILER

Skolen ligger slik til at vi i noen grad må benytte oss av privatbiler ved turer eller aktiviteter. Samtykke til å sitte på i privatbiler gis elektronisk i Visma flyt skole når elevene starter på skolen. Foresatte kan når som helst endre samtykket.

TURER VED VANN OG SJØ

Flere av skolens lærere og assistenter har godkjent livredningsprøve. Dette er en forutsetning for å dra på turer nær vann og sjø. Dersom det er anledning til å bade, er foresatte informert om dette i forkant. Samtykke til bading gis elektronisk i Visma flyt skole når elevene starter på skolen. Foresatte kan når som helst endre samtykket.

Skolens elever kjører av og til ferje og taxibåt. Foresatte blir informert i god tid, og elevene blir bedt om å ta med redningsvest ved transport med taxibåt.

ULYKKER PÅ TUR

Ved alvorlige ulykker varsles 113 og rektor, som igjen varsler pårørende i henhold til skolens kriseplan. Første prioritet er å ivareta elevenes sikkerhet og trygge ulykkessted.

Ved mindre alvorlige uhell/ulykker varsles rektor/ foreldre/foresatte som sammen vurderer videre tiltak. Ved legebesøk skal skademeldingsskjema fylles ut og sendes NAV. Ved alle uhell skal foreldre/foresatte varsles.

TRAFIKKOPPLÆRINGEN

KUNNSKAPSLØFTET SIER:

1.- 4. trinn:

Etter 4. trinn skal elevene kunne følge trafikkregler for fotgjenger og syklister.

5.-7. trinn:

Etter 7.årstrinn skal eleven kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel.

TIL HJELP I TRAFIKKOPPLÆRINGSARBEIDET PÅ HELLE SKOLE:

Nettsiden til trygg trafikk og deres undervisningsmaterieell. www.tryggtrafikk.no

Skolen følger opplæringsprogrammet «Alle barn sykler».

Elevene på 4.trinn gjennomfører opplæringen, og har en oppfølgingsdag på høsten i 5.trinn.

Nettside: www.allebarnsykler.no

Klassetrinn	Aktivitet	Mål
1.+2.trinn	Å være trafikant Refleks Geometriske former og skilt Nettressurs:tryggtrafikk.no	Elevene skal lære å være vaksomme i trafikken. Elevene skal kunne krysse gate/vei og bruke refleks.
3.+4.trinn	Refleks-refleksløype. Å være myk trafikant Trafikkregler for fotgjengere Skilt: påbud-, forbud- og opplysningsskilt. Trafikksikkerhetsutstyr - hjelm og bilbelte Sykkelopplæring ,teori og praktiske øvelser med «Alle barn sykler». Sykkelprøve tas på våren i 4.trinn. Nettressurs: tryggtrafikk.no og allebarnsykler.no	Elevene skal gjøre seg erfaringer med synligheten av refleks. Elevene skal vite hvordan de skal forholde seg til lyskryss. Elevene skal lære om sikkerhetsutstyr i bil og på sykkel. Skille mellom de ulike skilttypene. Elevene skal kunne sykle itrafikk og kjenne til skilt- og trafikkregler. Elevene skal kjenne til skolens sykkelreglement. Hjelpåbud

5.-7.trinn	Repetisjon av trafikkregler for syklist og fotgjengere. Lesetrafikkbildet – blikkontakt med sjåfører og andre trafikanter. Ferdighetstrening i trafikk Trafikktelling og statistikk. Førstehjelpskurs - grunnleggende førstehjelp Nettressurs: tryggtrafikk.no og allebarnsykler.no	Kjennetilregler for sykling i trafikk og bruk av sikkerhetsutstyr. Elevene skal kunne ta hensyn til andre trafikanter. Kunne gjennomføre grunnleggende førstehjelp.
-------------------	---	--

TRAFIKK SOM TEMA PÅ FORELDREMØTER

Klassetrinn	Tema
1.+2.trinn	- Trygg skolevei - sykkel og gangveier - Skolebuss - Bruk av refleks - Kjøring og henting av elever til/fra skole /SFO - Vise til skolens trafikkplan, herunder rutiner for turer, samtykke i Visma Flyt Skole, mål for trafikkopplæringen
3.+4.trinn	- Trygg skolevei - sykkel og gangveier - Skolebuss - Bruk av refleks - Kjøring og henting av elever til/fra skole /SFO - Vise til skolens trafikkplan, herunder rutiner for turer, samtykke i Visma Flyt Skole, mål for trafikkopplæringen - Sykkelopplæring med «Alle barn sykler»
5.-7.trinn	- Trygg skolevei - sykkel og gangveier - Skolebuss - Bruk av refleks - Kjøring og henting av elever til/fra skole /SFO - Vise til skolens trafikkplan, herunder rutiner for turer, samtykke i Visma Flyt Skole, mål for trafikkopplæringen - Sykkelopplæring med «Alle barn sykler» <u>Sykling til og fra skolen:</u> Sykkelregler og parkering Tekniske krav til sikkerhet Konsekvenser ved mangler eller brudd på regler