



Kragerø kommune

Vår ref. 25/477 - Ugyldig flettefelt
Saksbehandler Anne Lise Lønne
Dato 22.09.2025

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
08/25	Råd for personer med funksjonsnedsettelse	29.09.2025
17/25	Hovedutvalg for Samfunn og miljø	02.10.2025

Trafikksikkerhetsplan 2026-2032

Kommunedirektørens innstilling

Trafikksikkerhetsplan for Kragerø kommune 2026-2032 med tilhørende handlingsplan for 2026 - 2028, legges ut til høring.

Planen er å anse som retningsgivende for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid i perioden for 2026 - 2032. Tilhørende handlingsplan danner grunnlag for kommunale søknader om trafikksikkerhetsmidler fra fylkets trafikksikkerhetsutvalg.

De ulike tiltakene i planen som fordrer nye kommunale bevilgninger, vurderes innarbeidet ved fremtidige budsjettbehandlinger fra 2027.

Bakgrunn for saken

Kragerø kommunes trafikksikkerhetsplan for perioden 2020 - 2024 utgitt 31.12.2024. Arbeidet med rullering av planen startet på nyåret, og har vært diskutert i trafikksikkerhetsutvalget.

Trafikksikkerhetsutvalget er bestående av:

Kragerø kommune, Vei og park	Knut W. Flåm / Bjørn Thommas Andersen
Kragerø kommune , Vei og park	Anne Lise Lønne
Kragerø kommune, Plan og geodata	Joacim Myra Larsen

Kragerø kommune, Barnas representant	Elisabeth Bjerke
Kragerø kommune, Oppvekst	Rebecka Båld
Trygg Trafikk	Tor Egil Syvertsen
Telemark fylkeskommune	Bjørn Richard Kirste
Politi	Nils Anders Bruun
Vy	Mohammad Al Achwah
Kragerø Taxi	Jan Tore Aasen
Wright trafikkskole	Andreas Opheim Hagerup

Gjeldende handlingsplan er også gjennomgått og oppdatert.

Saken ekspederes til:

Legges ut til offentlig høring.

Vedlegg:

Trafikksikkerhetsplan for Kragerø kommune 2026-2032
Handlingsplan 2026-2028

Referanser i saken:

Mal for kommunal trafikksikkerhetsplan, utarbeidet av Trygg Trafikk.

Vedtak som innstilling fra Råd for personer med funksjonsnedsettelse, 29.09.2025 - 08/25

Trafikksikkerhetsplan for Kragerø kommune 2026-2032 med tilhørende handlingsplan for 2026 - 2028, legges ut til høring.

Planen er å anse som retningsgivende for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid i perioden for 2026 - 2032. Tilhørende handlingsplan danner grunnlag for kommunale søknader om trafikksikkerhetsmidler fra fylkets trafikksikkerhetsutvalg.

De ulike tiltakene i planen som fordrer nye kommunale bevilgninger, vurderes innarbeidet ved fremtidige budsjettbehandlinger fra 2027.

- Rådet for personer med funksjonsnedsettelse ønsker fortgang med arbeidet i krysset på Dalane veien, med bedre tilrettelegging for fotgjengere.
- Det bør være enveiskjøring i Løkkebakken, fra det store treet og til byen hele døgnet hele året.

Hovedutvalg for Samfunn og miljø 02.10.2025

Behandling

Rundkjøring i kysset Dalaneveien og Kalstadveien etableres, foreslått av Hege Baugstø Lier, Arbeiderpartiet

- Det etableres en rundkjøring i krysset Dalaneveien og Kalstadveien.
- Det gjennomføres 50-sone på hele strekningen på Kalstadveien fra før Dalaneveien og frem til 30-sonen.

Bakgrunn

På grunn av økt næringsaktivitet i området og økt trafikk, så ser vi mange nestenulykker i dette krysset. Normale vikepliktsregler blir utfordret.

Det blir bedre flyt og forutsigbarhet om man har 50-sone hele strekket, og ikke har en kort 60-sone midt i strekket.

Hege Baugstø Lier (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag til høring:

Rundkjøring i kysset Dalaneveien og Kalstadveien etableres.

- Det etableres en rundkjøring i krysset Dalaneveien og Kalstadveien.
- Det gjennomføres 50-sone på hele strekningen på Kalstadveien fra før Dalaneveien og frem til 30-sonen.

Bakgrunn

På grunn av økt næringsaktivitet i området og økt trafikk, så ser vi mange nestenulykker i dette krysset. Normale vikepliktsregler blir utfordret.

Det blir bedre flyt og forutsigbarhet om man har 50-sone hele strekket, og ikke har en kort 60-sone midt i strekket.

Votering

Kommunedirektørens innstilling med tilleggsforslaget til Hege B. Lier (Ap) ble enstemmig vedtatt

HSM - 17/25 vedtak

Trafikksikkerhetsplan for Kragerø kommune 2026-2032 med tilhørende handlingsplan for 2026 - 2028, legges ut til høring.

Planen er å anse som retningsgivende for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid i perioden for 2026 - 2032. Tilhørende handlingsplan danner grunnlag for kommunale søknader om trafikksikkerhetsmidler fra fylkets trafikksikkerhetsutvalg.

De ulike tiltakene i planen som fordrer nye kommunale bevilgninger, vurderes innarbeidet ved fremtidige budsjettbehandlinger fra 2027.

Rundkjøring i kysset Dalaneveien og Kalstadveien etableres.

- Det etableres en rundkjøring i krysset Dalaneveien og Kalstadveien.
- Det gjennomføres 50-sone på hele strekningen på Kalstadveien fra før Dalaneveien og frem til 30-sonen.

Bakgrunn

På grunn av økt næringsaktivitet i området og økt trafikk, så ser vi mange nestenulykker i dette krysset. Normale vikepliktsregler blir utfordret.

Det blir bedre flyt og forutsigbarhet om man har 50-sone hele strekket, og ikke har en kort 60-sone midt i strekket.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse 29.09.2025

Behandling

- Rådet for personer med funksjonsnedsettelse ønsker fortgang med arbeidet i krysset på Dalane veien, med bedre tilrettelegging for fotgjengere.
- Det bør være enveiskjøring i Løkkebakken, fra det store treet og til byen hele døgnet hele året.

Votering

Kommunaldirektørens innstilling med rådets uttalelse enstemmig vedtatt

RFF - 08/25 vedtak

Trafikksikkerhetsplan for Kragerø kommune 2026-2032 med tilhørende handlingsplan for 2026 - 2028, legges ut til høring.

Planen er å anse som retningsgivende for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid i perioden for 2026 - 2032. Tilhørende handlingsplan danner grunnlag for kommunale søknader om trafikksikkerhetsmidler fra fylkets trafikksikkerhetsutvalg.

De ulike tiltakene i planen som fordrer nye kommunale bevilgninger, vurderes innarbeidet ved fremtidige budsjettbehandlinger fra 2027.

- Rådet for personer med funksjonsnedsettelse ønsker fortgang med arbeidet i krysset på Dalane veien, med bedre tilrettelegging for fotgjengere.
- Det bør være enveiskjøring i Løkkebakken, fra det store treet og til byen hele døgnet hele året.

Saksfremstilling

Ved forrige rullering av trafikksikkerhetsplanen ble denne utarbeidet etter den nye malen til Trygg Trafikk. Den ble bygd opp på en helt annet måte enn den tidligere. Planen ble laget som et styringsdokument, med et langsiktig perspektiv. Derfor ble forrige plan utarbeidet for å skulle gjelde i 8 år. Men det ble vedtatt i kommunestyret at den skulle rulleres igjen etter fire.

Ved gjennomgang av planen, er det ikke så mye som er nytt. Noen presiseringer, ny statistikk og justering av måltall er det som stort sett er endret.

Siden det er så få endringer til selve planen, foreslås det at man rullerer planen igjen om 6 år. Det er handlingsplanen som de fleste har innspill til, og denne kan rulleres hvert år.

I handlingsplanen er de tiltakene som er gjennomført tatt ut, og noen nye er lagt til. Noen av utrygghetspunktene er knyttet til ny E18, og konsekvenser knyttet til økt trafikk på avlastingsveier. Andre gjelder bedre skilting og oppmerking.

Et av punktene gjelder krysset Kalstadveien /Dalaneveien ved Rema 1000 og Kiwi. Dette krysset oppleves utrygt og rotete, og det har de siste årene blitt mye mer kryssende trafikk pga matvarebutikker på hver side av veien. Fylkeskommunen anser ikke krysset for å ha et trafikksikkerhetsproblem, og mener det ikke er behov for rundkjøring. Hvis kommunen

likevel skulle ønske å gjøre noe, så må det reguleres inn en større rundkjøring og kommunen må belage seg på og finansiere dette selv.

Tilslutt i handlingsplanen er det tatt med et tiltak om gangfelt. Gangfelt er i utgangspunktet et framkommelighetstiltak for gående der det er så mye trafikk at det er vanskelig å krysse vegen. Det bør derfor gjennomføres en behovsvurdering. Og hvis det viser seg å være behov, så må gangfeltene oppgraderes ihht Statens vegvesens håndbøker.

Kommunedirektørens vurdering

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet av kommunens trafikksikkerhetsutvalg, som er kommunens fagressurs hva gjelder trafikksikkerhet. Det er et tverrfaglig samarbeid med både kommunens egne ressurser, kollektivtransport, fylkeskommunen, Trygg Trafikk, politi med flere. Ved forrige rullering ble det presisert at oppmerking av gangfelt skulle prioriteres. Det er stor enighet i trafikksikkerhetsutvalget om at dersom fotgjengerfelt skal være et spesielt fokusområdet i trafikksikkerhetsplanen må det gjøres med grundig planlegging med krav til oppgradering slik at trafikksikkerheten ivaretas. Ved etablering av et fotgjengerfelt i henhold til Statens Vegvesens håndbøker må det påberegnes en kostnad på over 500 000 kr (eks mva) per fotgjengerfelt. Dette for å ivareta krav om universell utforming, krav til sikt og lysforhold, endret overvannshåndtering osv. For å kunne gjennomføre dette må det vurderes i fremtidige budsjettbehandlinger fra 2027.

Det er ikke foretatt noen prioriteringer i handlingsplanen nå. De tiltakene som ikke medfører store investeringer, tas fortløpende etter kapasitet i virksomheten Vei og park. De andre tiltakene må utredes nærmere, og kostnadene til prosjektering og opparbeidelse må vurderes innarbeidet i økonomiplanen fra 2027. For 2026 er det ikke planlagt noen prosjekter med hensyn til trafikksikkerhet, annet enn sykkelopplæring. Bakgrunn for dette er den økonomiske situasjonen kommunen er i og tilgjengelige ressurser i virksomheten.

Vedlegg

Handlingsplan_2026_2028.docx

Trafikksikkerhetsplan 2026 - 2032.docx