



Møteprotokoll

Interkommunal kommunedelplan E18 Dørdal – Grimstad

Dato: 25.10.2021
Tid: 1130-1330
Sted: Heimat, Brokelandsheia og Teams

Møtedeltakere	
Navn	Fra
Hallgeir Kjeldal	Bamble kommune
Grunde Wegar Knudsen	Kragerø kommune
Inger Løite	Gjerstad kommune
Kjetil Torp	Vegårshei kommune
Per Kristian Lunden	Risør kommune
Marianne Landaas	Tvedestrand kommune
Terje Eikin	Arendal kommune
Kjetil Glimsdal	Grimstad kommune
Håkon Håversen	Plankoordinator IKP
Finn Aasmund Hobbesland	Nye Veier
Stian Blindheim	Nye Veier
Imi Vegge	Nye Veier
Jørn Rinde	Nye Veier
Finn Roar Bruun	Bamble kommune
Trond Hjellvik	Kragerø kommune
Tonje Berger Ausland	Gjerstad kommune
Bård Vestøl Birkedahl	Risør kommune
Sigrid Hellerdal Garthe	Risør kommune
Trond Aslaksen	Risør kommune
Martin Due-Tønnesen	Tvedestrand kommune
Stina Sætre	Drangedal kommune
Ola Olsbu	Agder fylkeskommune
Svein Bratteklev (teams)	Gjerstad kommune
Lasse Asmyhr (teams)	Vestfold og Telemark fylkeskommune
Thale Høiskar (teams)	Vestfold og Telemark fylkeskommune
Gunnar Kleven (teams)	Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
Ingunn Løvdal (teams)	Statsforvalteren i Agder

Styreleder Per K. Lunden ønsket velkommen og presenterte saksliste, og hensikten med møtet.

Godkjenning av innkalling

Vedtak:

Innkallingen ble enstemmig vedtatt

Godkjenning av saksliste

Vedtak:

Sakslisten ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av forrige protokoll

Vedtak

Protokoll for forrige møte ble enstemmig godkjent.

Hensikt med møtet:

- Status for høringsinnspill
- Utredning av gjenbruksalternativet
- Videre organisering og finansiering av kommunesamarbeidet

Presentasjoner

- Gjennomgang av status for arbeidet med høringsinnspillene til forslag til reguleringsplan for E18 Tvedestrand – Bamble, ved Stian Blindheim, planprosessleder E18 Tvedestrand-Bamble, Nye Veier. Merknadsbehandlingen pågår, hva som skal til for å løse innsigelser. Blir en del av det videre arbeidet. Kostnader er en del over 11,352, innsigelser vil koste enda en del mer. Kostnadene må nedover for å komme i mål.
- Status grunnerverv. En del eiendommer kjøpt. Tilbakekjøp kan bli aktuelt, men først når man eventuelt er helt sikre på at bolig likevel ikke blir berørt.

Presentasjonene om høringsinnspill og grunnerverv ble tatt til orientering.

Orientering om rammer for utredningsarbeidet av gjenbruksalternativ Finn Aasmund Hobbesland, direktør Planlegging og Drift, Nye Veier

- Eksisterende plan: Her vil NV bruke tid med styret, finne ut hva som er løsbart og hva som er krevende. Kommunene må være involvert.
- NV har på plass rådgiver som kan starte arbeidet.
- Første jobb med gjenbruksalternativ er å se på dagens vei, finne ut hva som har betydelig restlevetid og kan gjenbrukes. Vegnormalene har krav også til oppgradering av eksisterende vei.
- Har startet kontakt med VD og SD. De er avventende positive.

Forslag til vedtak

- Styret slutter seg til forslaget om planlegging av strekningen Tvedestrand – Bamble etter nytt konsept med mer utstrakt gjenbruk av dagens vei enn det som opprinnelig lå til grunn for planleggingen. Dette utredes som et alternativ til eksisterende reguleringsplan.

- I planarbeidet må det være tydelig fokus både på natur, klima og økonomi, slik at man får et prosjekt innenfor kostnadsrammen som har akseptable konsekvenser for natur og klima.
- Styret påpeker at målet om fire felt og 100 km/t som skiltet hastighet må legges til grunn for planleggingen. Reduserte inngrep i uberørt natur og avgrensning av skadevirkninger for lokalmiljøer ved mer utstrakt utvikling av eksisterende vei er også viktig.

Nytt alternativt forslag til vedtak sendt inn under møtet:

Innledning:

Hensyn til klima og natur blir viktigere i all samfunnsplanlegging, ikke minst gjelder det utbygging av motorveier. Styret i IKP E18 Grimstad – Bamble er derfor positive til å utrede en større grad av gjenbruk av dagens E18 som alternativ til den reguleringsplanen som nå har vært ute på høring.

Men vi minner om vårt hovedmål med planleggingen, nemlig raskt å legge til rette for bygging av en ny firefelts motorvei på strekningen. Dette er svært viktig for nærings- og samfunnsutviklingen i våre kommuner og regioner. Det er også viktig å avklare avveininger i planarbeidet for å gi trygghet og forutsigbarhet til alle berørte.

Vi er svært bekymret for at en omfattende ny plan-prosess vil utsette veibyggingen betraktelig og at vi mister vår prioritering i Nye Veiers utbyggings-portefølje. Vi appellerer derfor til Nye Veier om fortsatt nært samarbeid om å få til en rask utbygging av E18 gjennom våre kommuner, basert på et godt plangrunnlag. Det må være et mål at planlegging av gjenbruks-linja i størst mulig grad holder seg innenfor vedtatt kommunedelplan.

Styret oppfatter at bare deler av dagens E18 på strekningen egner seg for gjenbruk. Utredningen må gi alternativer for ulik grad av gjenbruk. Forutsetningen for planarbeidet er en firefelts motorvei med hastighet 100 km/t i områder der gjenbruk er aktuelt og ellers 110 km/t der det bygges nytt.

Styret har ulike oppfatninger for hvilke deler av strekningen som egner seg om gjenbruk og hvor det bør bygges ny motorvei. Vi har også innspill til overganger mellom ny og gjenbrukt vei, kryssplasseringer og andre forhold. Dette lar vi foreløpig ligge i påvente av Nye Veiers utredning om gjenbruk. Ved foreslåtte beslutningspunkter vil vi ha et bedre grunnlag for å komme med våre innspill og føringer.

Styret mener at deler av strekningen Kragerø – Gjerstad og strekningen Tvedestrand – Risør ikke er realistiske for gjenbruk. For strekningen Tvedestrand – Risør ber styret Nye Veier AS vurdere økt gjenbruk basert på et justert alternativ 1 fra KDP-arbeidet.

Forslag til vedtak:

1. Styret slutter seg til forslaget om utredning av deler av strekningen Tvedestrand - Bamble med mer gjenbruk på de strekningene det er hensiktsmessig. Dette utredes som et alternativ til eksisterende reguleringsplan.
2. I utredningsarbeidet må det legges spesiell vekt på hensyn til natur, klima, samfunnsøkonomi, kostnader, bebyggelse og lokalmiljø samt trafikksikkerhet og framkommelighet.

3. Styret er fortsatt svært opptatt av at en ny E18 på strekningen Grimstad – Bamble bygges så raskt som mulig og har høy prioritet av Nye Veier. Styret ønsker derfor en rask og trinnvis gjennomføring av planlegging av «gjenbruks-alternativet» med beslutningspunkter for styret i januar 2022 og mai 2022.
4. Nye Veier skal videreføre arbeidet med å svare opp innsigelser og innspill til eksisterende reguleringsplan i løpet av 2021
5. Utredningsarbeidet må gjennomføres med en fremdrift som sørger for at prosjektet beholder sin prioritering for gjennomføring i Nye Veier.

Vedtak:

Det alternative forslaget til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Videre organisering og finansiering av kommunesamarbeidet

Forslag til vedtak:

Styret for det interkommunale plansamarbeidet anbefaler kommunene å gjøre følgende vedtak: «XX kommune slutter seg til forslaget til det foreliggende finansieringsplan for det interkommunale plansamarbeidet.»

Vedtak:

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.