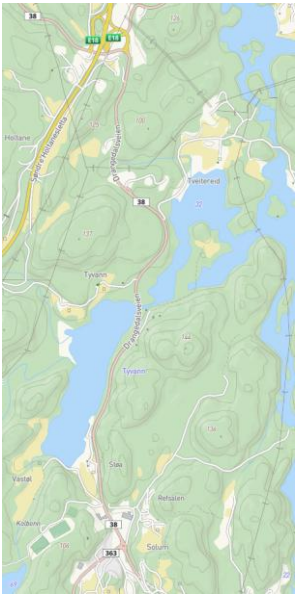


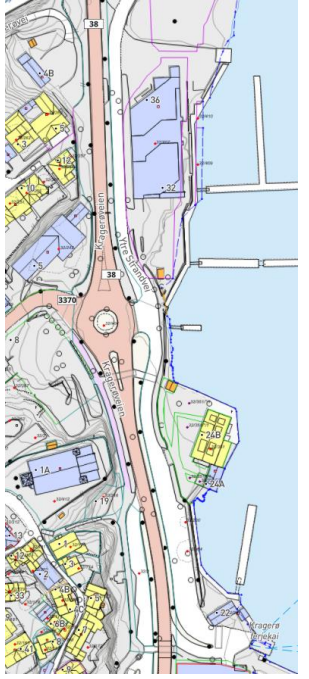
Handlingsplan 2026-2028

Handlingsplanen er utarbeidet i samarbeid med Statens Vegvesen, og etter innspill fra kommunens innbyggere, skoler og trafikksikkerhetsutvalg.

Lokalitet		Beskrivelse	Tiltak	Status januar 2025	Økonomi
Veieier: Kragerø kommune Sted: Rørviklia, ca 250 meter		Dette er skolevei, blandet trafikk.	Etablere fortau langs Rørviklia fra Kalstadveien til Ringveien.	Det er søkt og tildelt trafikksikkerhetsmidl er til prosjektering og grunnundersøkelser. Tiltaket er ferdig prosjektert. Alle dokumenter er klare til et anbud.	Kostnadene for å gjennomføre tiltaket er kalkulert til 10.500.000,- Må innarbeides i økonomiplanen.
Veieier: Kragerø kommune Sted: Lovisenbergveien, ved Kragerø Sportell, ca 280 m		Mye tungtrafikk forbi leirskole-område. Fjerne parkeringsplasser langs veien, legge til rette for lav fart for kjøretøy og tryggere krysning for myke trafikanter.	Fjerne parkeringsplasser langs veien ved leirskolen, etablere fortau. Etablere tilrettelagt krysning av veien for myke trafikanter ved sti til brygge/strand-anlegg. Det er i reguleringsplanen lagt inn fortau, men ikke spesifisert hvilke side av veien dette bør ligge på.	Søke om ftu midler til prosjektering.	Tiltaket er ikke kostnadsberegnet. Må innarbeides i økonomiplanen.
Veieier: Telemark fylkeskommune Sted: Fv 363. Langs Sannidalsveien- fra Skauenveien til Holtsvingen ca 150 m		Uoversiktlig, uten noe naturlig krysningspunkt.	Anlegge GS-veg/fortau i yttersving av Sannidalsveien og tilrettelegge for kryssing nærmere skolen.		Ikke kostnadsberegnet. Må innarbeides i økonomiplanen.

Veieier: Telemark fylkeskommune Sted: Fylkesvei 38 fra Gjerdemyra til Sannidal. Ca 3 km		Mangler GS-vei, smal veiskulder, 80-sone.	Nedlagt jernbanetrase bør vurderes som alternativ til GS-vei.	Avvente regulering av ny E18	
Ansvar: Kragerø kommune Gjelder: Alle barneskoler i Kragerø kommune		Barn i Kragerø bruker sykkel til både skole, fritidsaktiviteter og lek.	Sykelopplæring i barneskolen har vært et godt tiltak for å lære trafikkultur og trafikkregler. Kragerø kommune ønsker å videreføre sykkelopplæringen for barneskoleelever hvert år.	Søke FTU-midler	Kostnad ca. 70.000-80.000.- Basert på tidligere søkte og tildelte midler vil Kragerø kommune sin egenandel være ca. 28.000-32.000,-
Ansvar: Kragerø kommune Gjelder: Skoleskyss fra Sannidal til Kragerø skole		Det vil bli større belastning på fylkesvei 3370, samt at flere skoleelever skal bli levert utenfor Kragerø skole. Det oppleves allerede i dag som trafikkfarlig og uoversiktlig i dag.	Kartlegge hvor skoleruta bør gå og hvor endeholdeplass skal være, og lage hjertesone som gjelder for hele skolen.	Det skal settes sammen en arbeidsgruppe med oppvekst, samfunn og noen eksterne (Trygg trafikk osv.)	Interne ressurser.

Veieier: Telemark fylkeskommune Kragerø kommune Sted: Veikrysset ved Kalstadveien/Dalaneveien		Et trafikkert kryss som anses for å være trafikkfarlig og uoversiktlig. Utviklingen i område tyder også på at trafikken vil øke i fremtiden.	Prosjekttere og etablere rundkjøring.	Avklare om det er mulig å få til et spleiselag med FK.	Søke FTU midler, og innarbeide investeringen i økonomiplanen
Veieier: Kragerø kommune Sted: Gamle Kragerøvei rundt Sandåsen, ca 660 m		Dette er en smal vei som det er mange myke trafikanter som ferdes. Dermed oppleves det som utrygt å ferdes langs veien.	Utrede om det er hensiktsmessig, og om det lar seg gjøre at denne veien blir enveiskjørt.		Interne ressurser
Veieier: Telemark fylkeskommune Sted Hagvoll gårdsbutikk		Uoversiktlig avkjøring fra Hagvoll gårdsbutikk. Fylkesvei 351 er en høyt trafikkert vei, spesielt om sommeren. Ved utkjøringen fra Hagvoll gårdsbutikk, Kjølebrøndsveien 134, er det en fjellknaus som gjør det nærmest umulig å se nordgående trafikk.	Fjerne fjellknaus for å skape nødvendige siktlinjer.		Middels kostnad.

Veieier: Kragerø kommune Sted: Gamle Kragerøvei / Kalstadkilen		Langs deler av Gamle Kragerøvei i Kalstadkilen kobler flere sideveier seg på hovedveien i uoversiktlige kryss. Det gjelder særlig tre punkter, hvor det er dårlig sikt og uklare vikepliktsforhold. (Schønbergs vei, Lovisenbergveien,) Enkelte strekninger mangler fortau, og det er smalt og krevende å etablere dette i ettertid. Skolebarn ferdes også langs veien til og fra skolen.	Første tiltak bør være å sette opp tydelige vikepliktskilt i de aktuelle kryssene. Dette er et enkelt og rimelig tiltak som kan gjennomføres raskt. På sikt bør det vurderes behov for ytterligere trafiksikring – som forbedret skilting og eventuelle tiltak for myke trafikanter		Lav kostnad.
Veieier: Kragerø kommune Sted: Fergekai /spar		Fergekøen skaper problemer når det er på det verste.	Vurdere om det trengs bedre skilting, for å unngå trafikk kaos.		Lav kostnad

Veieier: Telemark fylkeskommune Sted: Gjerdmyra/Krokenveien		manglende skilt ved Gjerdemyra (blant annet: Farlig kryss skilt)	Manglende skilt i krysset ved Gjerdemyra, når du kommer fra E18 fra øst. Mangler farlig skilt ved brua. Skaper farlige situasjoner		Lav kostnad
Veieier: Kragerø kommune Sted: Gamle Kragerøvei / Kalstadkilen		I krysse som Dalaneveien og Haugstranda møtes er det uoversiktlig og skaper farlige situasjoner for trafikanter.	Fjerne vegetasjon og annet som reduserer sikten.		Lav kostnad
Veieier: Telemark fylkeskommune Sted: Helleveien, fv 363, fra Årøsvingen til Helleveien 43. ca 450 m.		Trafikkert vei. Smalt og uoversiktlig krapp sving.	Etablere G/S veg.		Høy kostand
Veieier: Kragerø kommune Generelt		Gangfelt. Gangfelt er i utgangspunktet et fremkommelighetstiltak for gående, der det er så mye trafikk at det er vanskelig å krysse vegen. Det bør gjennomføres en behovsvurdering, og der det er behov for gangfelt, bør disse utbedres.	Gangfelt som skal bestå, må ha skilt og oppmerking. I tillegg bør følgende kriterier være til stede for at det skal være et trafiksikkerhetstiltak: Et trygt sted å stå på hver side, god sikt mellom trafikantene, lav hastighet, god belysning og universell utforming.		Høy kostnad, anslagsvis kr 500 000 pr gangfelt.

