



# Kragerø kommune

Serviceavdelingen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Deres ref.

Vår ref.  
19/06769-77

Dato  
21.06.2021

## Melding om vedtak - Gbnr 59/95 m/fl. - Detaljreguleringsplan for nye E18 Tvedestrand - Bamble. Kommunens prioriteringer

**Kommunestyret har behandlet saken i møte 14.06.2021 sak 82.1/21**

Følgende vedtak ble fattet:

### Kommunestyrets vedtak

Kommunestyret slutter seg til underutvalgets anbefalinger.

Enstemmig anbefalt av  
Ole Tommy Nyland  
Kjell Ove Heistad  
Tore Ramberg  
Henriette Fluer Vikre

### Punkter innarbeides før utsendelse:

1. Planområdet utvides på strekningen Gjerdemyra – Gropdalen slik at område for nytt kryss/avkjørsel Farsjøveien og GS-veg herfra til Gjerdemyra langs dagens E18 ligger innenfor planområdet
2. Planområdet utvides på Fikkjebakke slik at område for utvidet kollektivterminal/serviceanlegg og midlertidig anleggsområde faller innenfor, jfr. tidligere innsendt skisse.
3. Stidalsbukta / vandringskanal gytebekk Gytebekk, inkl. vandringsrør under dagens E18, biotop i Stidalsbukta og tilhørende hensynsoner må fremkomme på plankart.
4. Mellom Tyvannsbrua og Tisjøbrua er det ikke noe vilttiltak etablert – Her må det etableres ett tiltak for å hindre en total barriere i dette området.

**Postadresse**  
Kragerø kommune  
Pb. 128  
3791 KRAGERØ

**Besøksadresse**  
Rådhusgata 5  
3770 KRAGERØ

Telefon: +47 35986200

Epost: [post@kragero.kommune.no](mailto:post@kragero.kommune.no)

Bankgiro: 2655 01 43800  
Org.nr.: 963 946 902

5. Ødegård viltovergang må flyttes 50 – 80 meter lenger vest for å hindre at den ligger i ett utilgjengelig område
6. Brua ved Auråa som ble utvidet til 50 meter lengde har svært liten funksjon her, og forlengelse av brua hjelper dette svært lite. Her bør vi heller foreslå at brua innskrenkes til 10 meter lengde for å dekke både skogsbilvei og auråabekken, og i stedet at de pengene som spares inn på dette (ca. 40 millioner ifølge Nye Veier sin kostandsestimering) heller benyttes til å etablere en fungerende viltovergang 250 meter lenger øst.
7. Hegland viltovergang flyttes ca 400 m øst til området som i «vilttrekk samler kunnskap» viktig å unngå konflikt med boliger og gårdsdrift

### **Punkter innarbeides i høringsperioden og før planen vedtas:**

Tisjøbrua:

8. Det utarbeides alternativvurdering for bruløsning uten pillar i Kragerøvassdraget.

Gjerdemyra-området:

9. Nytt kryss/avkjørsel til Farsjøvegen fra dagens E18 legges inn i planforslaget
10. GS-veg herfra til GS-veg ved Gjerdemyra-krysset legges inn i planforslaget.
11. GS-veg langs Fv. 38 Drangedalsvegen til ny rundkjøring legges inn i planforslaget.
12. Foreslått kjøreadkomst til Nordre Holtaneveien fra Drangedalsveien omgjøres til GS-veg
13. Nordre Holtanevei får avkjørsel fra dagens/omlagt E18 på Holtanesletta via Ny kulvert.
14. I høringsperioden skal av hensyn til boligbebyggelsen i området skal det vurderes justering av kryssløsningen samt implementering av vesentlig forsterkede avskjermingstiltak langs veien som foreslått i vedlagt kart/forslag til støyskjermingstiltak.

Fikkjebakke-området:

15. På den ny adkomsten fra Krokenveien til krysset legges inn ny rundkjøring i kryssområdet som gir adkomst til etablert næringsområde mot nord samt framtidig utvidelse av dette mot øst.
16. Langs den nye forbindelsen til Krokenveien fra krysset legges det GS-veg.
17. Areal for kollektivterminal og pendlerparkering utvides, jfr. tidligere innsendt skisse. Arealet angis som midlertidig anleggsområde. Formål som benyttes skal være kombinert formål Kollektivanlegg og bensinstasjon/vegserviceanlegg (2900).
18. Stidalsbukta / vandringskanal for fisk: Det må utarbeides en særskilt teknisk plan som beskriver tilfredsstillende løsning. Langs gytebekk legges inn hensynssone for angitt hensyn naturmangfold med bestemmelser.
19. Kommunestyrets vedtak av 11.02.21 må svares opp  
*Kommunestyrets vedtak Kragerø kommune ønsker følgende prioriterte hensyn så langt mulig skal ivaretas i det videre planarbeidet.*

*Vedtak 12.02.2021*

1. *Kommunestyret slutter seg til Nye Veiers anbefaling om at østre kryssalternativ skal benyttes på Fikkjebakke. Det forutsettes at det til høringen følger likeverdige vurderinger og kartframstillinger for, midtre og vestre kryssalternativ.*
2. *Der veilinja går gjennom attraktive friluftsområder og inngrepsfri natur skal landskapshensyn, tilrettelegging for friluftsliv, gode viltkryssinger og infrastruktur for skogbruket være viktige hensyn i planprosjektet, herunder avskjerming av lys og støy mot omgivelsene. Planforslaget må inneholde lengde- og tverrprofiler som synliggjør vegens høydeplaseringer samt høyder på skjæringer og fyllinger og utforming av disse.*
3. *Vilthensyn er spesielt viktig på denne veitraseen. Veggen ligger i et svært viltrikt område som er viktig i forhold til å utveksle vilt med de fragmenterte områdene ut mot kysten. Kommunen forventer derfor at man forholder seg til oppdatert kunnskap om viltpassasjer.*
4. *Tunnel skal utredes som alternativ til skjæring på den ca. 1,5 km lange strekningen mellom Bråtvannsdalen og Blautmyrdalen. Skjæringen er et uforholdsmessig stort inngrep i et større ubebygde villmarksområde. Tunnelløsning vil erstatte to viltpassasjer og vil være av stor betydning for vandring til kystnære viltområder i Kragerø, Gjerdstad og Risør mellom Kilsfjorden og Sønedeledfjorden. Viltgjerder langs nåværende E18 må fjernes.*
5. *Generelt bør veien legges tettere på eksisterende terreng hvor den nå er vist på fyllinger. I særlig grad gjelder dette strekningen Blautmyrdalen – Fikkjebakke. Det er avgjørende at man får en totalløsning som gir god avskjerming.*

6. Overskuddsmasser må i størst mulig utstrekning benyttes til å bygge opp landbruksarealer og næringsområder. For Kragerø gjelder dette særlig næringsarealer på Fikkjebakke. Der det er hensiktsmessig bør voller bygges som avskjerming mot omgivelsene. Øvrige massedeponier skal fortrinnsvis etableres med tanke på senere gjenbruk.
7. Brua over Kragerøvassdraget ønskes primært bygget uten fundamenter eller søyler ute i vassdraget. 8. Nåværende E18 må videreføres som fylkesvei på strekningen Gjerdemyra – Tangen 9. Det skal vektlegges gode løsninger for myke trafikanter inn mot krysset på Gjerdemyra fra Holtane, Våsjø og Farsjø. Planarbeid for GS-veg langs fv. 38 Drangedalsveien mot Sannidal og langs jernbanelinja fra Farsjø skal prioriteres med tanke på mulig ferdigstilling samtidig med E18.
10. Før planen kan bli lagt ut på høring må det ligge grundige og gode vurderinger bak det som blir presentert. Dette innebærer at kommunen må kunne begrunne de valgene som er gjort i forhold til trasevalg, høyder, tunneler, viltpassasjer, tiltak for friluftsliv, hensyn til bosetting og andre forhold. Det er derfor viktig at kommunene blir involvert i planarbeidet slik at planen ikke blir forsinket.
11. Kartlegging og håndtering av sulfidholdige masser må fremgå av planforslaget.
12. Nye Veier har lagt opp til et stort medvirkningsarbeid. I henhold til pbl. skal alle som har kommet med innspill få en vurdering av sitt innspill. Dette må gjøres i forbindelse med at planen legges ut på høring.
13. Plassering og areal for et samlet kollektivtransport knutepunkt for lokal og ekspressbuss med pendler- og langtidsparkering, tilbringertjeneste, evt ventekiosk, ladepunkter for bil og sykkel osv må avklares.
14. Kommunestyret gir underutvalg mandat til å konkretisere kryssoverganger jf vedlegg krysningpunkt for vilt
20. På Tangen utvides planområdet ca. 75 m langs fv. 363 slik at sammenhengende gs-forbindelse kan etableres fra overgangsbro til dagens GS-veg, og slik dette fremgår av kart og 3d-modell i innsynsløsningen. Dette for å sikre gjennomføring i prosjektet. Utvidelsen vil delvis erstatte detaljreguleringsplan for Del av Tangenkrysset, plan-id 201561d.

Med hilsen

Jorunn Tisjø  
Konsulent  
95224520

*Brevet er godkjent elektronisk.*

**Mottakere:** Bygg og areal, Trond Hjellvik, Rådhusgata 5, 3770 KRAGERØ  
Intern Kontakt