

Notat – forslag til gatenavn for Stilnestangen nord

Til: Kragerø kommune

Fra: Kragerø havnevesen KF / Havnestyret

Sak: Forslag til gatenavn på Stilnestangen nord

I forbindelse med utviklingen av området **Stilnestangen nord** er det behov for å etablere offisielle gatenavn. Havnestyret har gjennomført en idedugnad med utgangspunkt i områdets historie, maritime tilknytning og virksomheten ved tidligere Tangen Verft.

Havnestyret ønsker særlig å fremheve navnet **Farleden** som sitt mest foretrukne forslag. Navnet har en tydelig lokal forankring ved at store deler av området er opparbeidet med steinmasser fra utdypingen av farleden til Kragerø. I tillegg ligger hele området tett ved trafikkert farled(bifarled). Navnet har samtidig en sterk maritim tilknytning og vil være lett gjenkjennelig for innbyggere og besøkende.

Prioritert forslag

Farleden

- Viser til utdypingen av farleden til Kragerø.
- Har en tydelig maritim identitet.
- Knytter området til havna og sjøveien inn til byen.
- Havnestyrets foretrukne navn.

Eventuelt kan navnet benyttes med geografiske tillegg dersom det blir behov for flere adressenavn:

- Farleden øst
- Farleden vest
- Farleden nord

Øvrige forslag og begrunnelser, uprioritert rekkefølge

Henrik Schlanbuschs vei

- Henrik Schlanbusch var direktør ved Tangen Verft gjennom store deler av 1960-, 1970- og 1980-tallet.
- Hadde en sentral rolle i utviklingen av verftet og dets virksomhet.

Ivar Sandsmarks vei

- Ivar Sandsmark var den siste direktøren ved Tangen Verft da verftet ble avviklet i 2003.
- Var ansatt ved verftet fra 1960-tallet og hadde gjennom mange år en sentral rolle som teknisk sjef og senere direktør.

Eva Iversens vei

- Eva Iversen var den første kvinnelige sveiseren ved Tangen Verft.

- Navnet løfter frem en viktig del av verftets historie og utviklingen innen arbeidslivet.

Svein Muffetangens vei

- Foreslått som et navn til minne om en person med tilknytning til området og havne-/verftsmiljøet.

Platearbeiderveien

- Platearbeiderfaget var et av de viktigste fagområdene ved Tangen Verft.
- Navnet knytter seg direkte til byggingen av stålskrog og verftets industrihistorie.

Verftet

- Enkelt og historisk forankret navn som viser til Tangen Verfts betydning for området.

Beddinga

- Refererer til beddingen ved verftet hvor fartøy ble bygget og sjøsatt.

Blåhallen

- Navn med lokalhistorisk tilknytning til verftsområdet.

Sveiseblinkveien

- Referanse til sveiserfaget og den karakteristiske virksomheten ved verftet.

Stilnestangen nord

- Tar utgangspunkt i områdets etablerte geografiske navn.

Stuern

- Tradisjonelt maritimt begrep med tilknytning til skipsfart og sjømannskap.

Sjøfartsveien

- Fremhever områdets maritime karakter og tilknytning til sjøfart.

Proffhavnveien / Proffen

- Navn med lokal forankring og tilknytning til havneområdet.

Oppsummering

Havnestyret mener at **Farleden** er det mest treffende og framtidsrettede gatenavnet for området. Navnet har en klar lokal begrunnelse, sterk maritim identitet og knytter dagens utvikling av området til den historien som ligger bak opparbeidelsen av arealet. Samtidig representerer de øvrige forslagene viktige deler av Tangen Verfts historie og områdets maritime kulturarv.

Havnestyrets anbefaling:

1. Farleden
2. Farleden øst / vest / nord (ved behov for flere adressenavn)
3. Henrik Schlanbuschs vei

4. Ivar Sandsmarks vei
5. Platearbeiderveien
6. Eva Iversens vei
7. Verftet/Beddinga (alternativt vern av lokal verftshistorie)

NB! Vi gjør oppmerksom på at ingen av personene som er koblet til vei-/gatenavn er varslet eller orientert om forslaget. Heller ikke etterlatte til avdøde.



Mulig framtidig veistruktur med «ny vei» til eventuelt utfylt område og framtidig kai, markert med stiplet linje:

