



Møteprotokoll

Interkommunal kommunedelplan E18 Dørdal – Grimstad

Dato: 04.11.2020
Tid 10:00
Sted: Heimat, Brokelandsheia og Teams

Deltok fysisk på Heimat, Brokelandsheia

Navn	Fra
Stian Blindheim	Nye Veier
Imi Vegge	Nye Veier
Jørn Rinde	Nye Veier
Kristian de Lange	COWI
Heidi Bergom	COWI
Ane Killingstad	COWI
Håkon Håversen	Plankoordinator
Grunde Wegar Knudsen	Kragerø kommune
Trond Hjellevik	Kragerø kommune
Inger Løite	Gjerstad kommune
Toril Neset	Gjerstad kommune
Marianne Landaas	Tvedestrand kommune
Svein O. Dale	Tvedestrand kommune
Kjetil Torp	Vegårshei kommune
Chantal van der Linden	Vegårshei kommune
Per Kristian Lunden	Risør kommune
Terje Eikin	Arendal kommune
Kjetil Glimsdal	Grimstad kommune

Deltok på Teams

Navn	Fra
Hallgeir Kjeldal	Bamble kommune
Finn Roar Bruun	Bamble kommune
Svein Bratteklev	Gjerstad kommune
Tonje Berger Ausland	Gjerstad kommune
Grethe Krokstad	Kragerø kommune
Hans Tveitereid	Grimstad kommune
Trond Aslaksen	Risør kommune
Heidrun Andreassen	Fylkesmannen i Agder
Ingunn Løvdal	Fylkesmannen i Agder
Elisabet Rui	Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Ola Olsbu	Agder fylkeskommune
Bjørn Ropstad	Agder fylkeskommune
Hilde F. Andersen	Vestfold og Telemark fylkeskommune
Marit Synnes Lindseth	Vestfold og Telemark fylkeskommune
Erling Bernhard Jonassen	Statens vegvesen

Styreleder Per K. Lunden ønsket velkommen og presenterte saksliste, og hensikten med møtet.

Godkjenning av innkalling

Vedtak:

Innkallingen ble enstemmig vedtatt

Godkjenning av sakskart

Vedtak:

Sakskartet ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av forrige protokoll

Vedtak

Protokoll for forrige møte ble enstemmig godkjent.

Presentasjoner

- Mål for prosjektet, Stian Blindheim, Nye Veier
- Orientering om merknadsbehandling og revidert planprogram, Heidi Bergom, COWI
- Veien videre, Per Kristian Lunden, styreleder IKP

Planprogram

Forslag til vedtak

- I medhold av plan- og bygningsloven § 12-9 fastsettes forslag til planprogram datert 28.10.2020 for E18 Dørdal – Tvedestrand
- I kapittel 4.1 i planprogrammet skal det tilføyes at det ikke skal jobbes videre med alternative veilinjier i området utenfor kommunedelplangrensa nordvest for Skjerkholtalen.

Tilleggsvedtak:

- Viltpassasjene er eneste mulighet for storvilt og annet vilt til å krysse E18. Utforming og plassering av viltpassasjene skal baseres på oppdatert kunnskap. Det er også viktig å sørge for at reguleringsplanen beskytter arealene ved viltpassasjene, slik at de ikke blir gjenbygd og mister sin funksjon.
- Fv. 416 mellom E18 og de potensielle anleggsveiene 'Limyrveien og/eller Vierliveien' i Vegårshei er ikke omfattet av varselgrensen, men tas senere inn i planområdet dersom vurderingene rundt lokalveinettet tilsier at dette er nødvendig.
- Styret forutsetter en tett og grundig involvering med alle kommunene i reguleringsarbeidet fram mot endelig planvedtak. Det lages en så detaljert plan som mulig for samarbeidet mellom kommunene og Nye Veier fram mot sommeren 2021. Det etableres også en omforent samarbeidsform som ikke bare involverer kommunenes planressurser i ferdige forslag, men også avveininger og prosesser underveis i planarbeidet

Kjetil Torp Vegårshei fremmet punkt til tilleggsvedtaket:

Det skal også være fokus på sikkerhet for myke trafikanter på FV 416 i forbindelse med kryssløsninger og av- og på-kjøringsramper fra Barlinddalen mot Vegårshei.

Vedtak:

Forslag til vedtak, med punkt til tilleggsvedtaket fra Kjetil Torp Vegårshei, ble enstemmig vedtatt.

IKP styrets vedtak:

- I medhold av plan- og bygningsloven § 12-9 fastsettes forslag til planprogram datert 28.10.2020 for E18 Dørdal – Tvedestrand
- I kapitel 4.1 i planprogrammet tilføyes at det ikke skal jobbes videre med alternative veilinjer i området utenfor kommundelplangrensa nordvest for Skjerkholtdalen.

Tillegg – Forventninger til planarbeidet

- Viltpassasjene er eneste mulighet for storvilt og annet vilt til å krysse E18. Utforming og plassering av viltpassasjene skal baseres på oppdatert kunnskap. Det er også viktig å sørge for at reguleringsplanen beskytter arealene ved viltpassasjene, slik at de ikke blir gjenbygd og mister sin funksjon.
- Fv. 416 mellom E18 og de potensielle anleggsveiene 'Limyrveien og/eller Vierliveien' i Vegårshei er ikke omfattet av varselgrensen, men tas senere inn i planområdet dersom vurderingene rundt lokalveinettet tilsier at dette er nødvendig.
- Det skal også være fokus på sikkerhet for myke trafikanter på FV 416 i forbindelse med kryssløsninger og av- og på-kjøringsramper fra Barlinddalen mot Vegårshei.
- Styret forutsetter en tett og grundig involvering med alle kommunene i reguleringsarbeidet fram mot endelig planvedtak. Det lages en så detaljert plan som mulig for samarbeidet mellom kommunene og Nye Veier fram mot sommeren 2021. Det etableres også en omforent samarbeidsform som ikke bare involverer kommunenes planressurser i ferdige forslag, men også avveininger og prosesser underveis i planarbeidet.