



Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 Skien

Deres ref.

Vår ref.

Dato

23/3506 - 1

23.06.2023

Utfordringer med gratis ferjer

Regjeringen har besluttet at det skal være gratis ferjer i hele landet - da også ferjesambandene i Kragerø og Brevik. Ideen er i utgangspunktet god da det er ønske om å sikre gode leveforhold i distriktene og på øyer, men det er et stort men her da vi ser at det blir store utfordringer med tanke på stabil økonomi til ferjeselskapene i mange deler av landet. Det er økt turisttrafikk, veiene er ikke nødvendigvis bygget for den trafikkmengden og trafikksikkerheten blir dårligere. I Kragerø vil vi ha en løsning hvor noen av våre samband vil ha fylkesveistatus, men andre vil være kommunale. Det i seg selv er utfordrende for Kragerø fjordbåtselskap (KFS).

Det er nå bestemt at det skal være gratis ferjer fra og med 1. september 2023. Vi i Kragerø mener at rutetilbudet og forutsigbarhet for både KFS og innbyggerne må være i fokus, og da mener vi at det må være andre løsninger så fremt ikke fylkeskommunen setter av et større beløp i budsjettet som skal gå til ekstra ruter og sikre stabil økonomi til KFS. Vi har god erfaring med at det fra og med påsketider vil det være behov for å sette inn ekstraavganger bla. fra og til Jomfruland, Bærø, men også andre ruter. Kragerø kommune vil måtte ta ansvar for de ruter hvor det er kommunal veg og sikre at det er et rutetilbud slik at vi kan ha bosetning også der - noe som jo er i tråd med regjeringens intensjon. Kragerø kommune vil ikke kunne budsjettere med dette da midlene til gratisferjer ligger hos fylkeskommunen.

Vi risikerer nå at KFS vil måtte budsjettere etter statsbudsjett som vil kunne endre seg på fra år til år samtidig som KFS ikke lenger har frie inntekter. Det er en uholdbar driftsform og vi frykter da at rutetilbudet vil måtte lide for dette. Det er ikke slik vi forstår det etter intensjonen som regjeringen har for bosetning i distriktene og på øyene her i landet. Vi har hatt dialog med velforeningene i skjærgården hvor det er en felles oppfatning om at rutetilbudet er viktigere en gratis ferje, men at det samtidig bør kunne være andre type løsninger for fastboende enn hva det er for turister og andre. (Årskort)

Jeg vil be både fylkesadministrasjonen og fylkespolitikerne om å se på dette med nye øyne og finne forutsigbare løsninger for alle parter inkl. fylkeskommunen selv.

Under finner dere noen punkter og spørsmål som må tas med i det videre arbeidet med å finne denne løsningen.

Postadresse

Kragerø kommune
Pb. 128
3791 KRAGERØ

Besøksadresse

Rådhusgata 5
3770 KRAGERØ

Telefon: +47 35986200

www.kragero.kommune.no

Epost: post@kragero.kommune.no

Bankgiro: 1506 90 21430

Org.nr.: 963 946 902

- Gjelder gratisprinsippet for all transport (personer, kjøretøy og gods)? Stemmer fra 1. september for alle våre destinasjoner, unntatt Stabbestad som blir 50% som er signalene fra fylkeskommunen?
- Bør tilbudet begrenses til kun fastboende? Ikke anbefalt av administrasjonen i fylkeskommunen med utgangspunkt i at dette er forskjellsbehandling som vi ikke kan forankre i gjeldende lovverk. (Vi kan ikke sammenlignes med Lysefjorden). Adm. i fylket frykter rettssaker og at dette blir vanskelig å håndtere.
- Skal det være gratis kun i lavsesong? Det forslaget ligger visst inne i politisk sak fra administrasjonen i fylket (betaling mai-sep?). (halvparten av våre billettinntekter har vi i juni, juli og august)
- Må vi innføre plassbestilling for kjøretøy (er det i tråd med gjeldende forskrifter)? Dette er en løsning som adm. fylket vurderer. Utfordringen er om vi også da skal planlegge med ekstraturer i f.eks påsken, og hvor mange ekstraturer skal vi planlegge med? Og hvem skal dekke denne ekstra kostnaden? Husk at Jomfruland er kommunal veg.
- I dag praktiserer vi at vi kjører til det er tomt for biler fra øyene. Her må det komme begrensninger når det innføres gratis ferge? Her foreligger det forslag om at ekstraturer til kommunale fergekaier dekker kommunen og ekstraturer til fylkesveg dekkes av fylket.
- Vil det også være gratis på passasjerbåten? Viktig avklaring. I Rogaland har ikke passasjerbåt vært gratis, men her i Kragerø er det tilbudet en del av fergesambandet og heldigvis betrakter fylkeskommunen det som gratis fra 1. september. Det er også en sak om kommunene fortsatt skal betale for skoleskys som en del-finansiering av gratis ferge. Nordland fylke har spurt nasjonale myndigheter om dette.

Tilbakemeldingene fra adm. i fylket er at de ønsker å ta dette møtet som jeg etterspør etter den politiske behandlingen av saken.

Med vennlig hilsen ordfører i Kragerø

Grunde W. Knudsen