



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR KRAGERØ KOMMUNE 2009 – 2013

Revidert etter vedtak i HSU 22.01.09 sak 4/09



Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	2
1 Hvorfor trenger Kragerø kommune en trafikk sikkerhetsplan?	3
1.1 Organisering	3
2 Mål for trafikk sikkerhet	3
2.1 Nasjonale og regionale mål / virkemidler	3
2.2 Kragerø kommunes mål for trafikk sikkerhet.	4
3 Trafikk sikkerhetsplanen satt inn i en større kommunal sammenheng	5
4 Måloppnåelse av forrige plan	5
5 Registrering og problemanalyse	6
5.1 Ulykker	6
5.2 Utrygghetspunkt	6
5.3 Registreringer av utrygghetspunkt	6
5.4 Trafikk opplæring	10
6 Handlingsplaner/Tiltak	10
6.1 Retningslinjer for etablering av fartshumper på kommunale gater og veier i Kragerø kommune	10
6.2 Retningslinjer for etablering av gatelys på kommunale gater og veier i Kragerø kommune	11
6.3 Retningslinjer for etablering av gangfelt på kommunale gater og veier	11
6.4 Retningslinjer for etablering av parkeringsplasser for bevegelseshemmede	11
7 Økonomi	11
7.1 Prioriterte tiltak på kommunal vei	11
7.2 Foreslåtte tiltak på riks- og fylkesveier som oversendes vegvesenet	12
7.3 Økonomiske konsekvenser for kommunen.	14
8 Veien videre	14

1 Hvorfor trenger Kragerø kommune en trafiksikkerhetsplan?

Nullvisjonen er retningsgivende for trafiksikkerhetsarbeidet nasjonalt. Det er en visjon om et vegsystem som ikke fører til død eller livsvarige skader. Det innebærer at vi skal forebygge tap av liv og helse ved å begrense skadene i de ulykkene vi ikke klarer å forhindre.

Kragerø kommune har et ansvar for at alle kommunens innbyggere føler seg trygge når de ferdes langs vegene i kommunen. Det betyr at Kragerø kommune må ta ansvar for at det kommunale vegnettet er trafiksikkert, og formidle informasjon om utrygge og farlige punkt på riks- og fylkesvegnettet til Statens vegvesen.

Staten gir tilskudd til fylkeskommunene for bruk på trafiksikkerhetstiltak, og fylkene fordeler tilskuddene videre til kommunene med bakgrunn i innkomne søknader. Fordeling av trafiksikkerhetsmidler forutsetter at kommunen selv må dekke minst 40 % av kostnaden til tiltakene det søkes om trafiksikkerhetsmidler til. Kommunen må ha en oppdatert TS-plan for å søke om økonomisk støtte til TS-tiltak fra 2009.

Kragerø kommune har i flere år søkt om tilskudd fra fylkeskommunen med bakgrunn i en plan for Aksjon Skoleveg fra 1997. Mange av tiltakene skissert i denne planen er gjennomført, og det har dukket opp nye behov for tiltak. Det var derfor behov for å utarbeide en ny trafiksikkerhetsplan for Kragerø kommune.

1.1 Organisering

Planen behandles politisk i Hovedutvalg for Samfunn. For å sikre en god prosess og planresultat har det vært et nært samarbeid mellom politi, teknisk etat, skole- og barnehageavdelingen. Statens vegvesen vil få saken oversendt etter behandling.

Arbeidet ble organisert slik:

Prosjektgruppe

Anne Lise Lønne, Enhet for Teknisk drift. (prosjektleder)
Solfrid Klodvik, Enhet for Bygg og areal
Nils Halvor Nilsen, Barnas representant
Stig Atle Kjellevoid, Enhet for skole
Øystein Skottmyr, Kragerø politistasjon.

Ressursgruppe

Barnehager
Barne- og ungdomsskoler
Velforeninger

2 Mål for trafiksikkerhet

2.1 Nasjonale og regionale mål / virkemidler

Nasjonal transportplan 2002-2011 (NTP) (rullert 2006-2015) har formulert følgende mål for trafiksikkerhetsarbeidet:

Visjon (0- visjonen):

Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller livsvarige skadde i transportsektoren I vegtrafikkulykkene mister like mange personer livet årlig som i løpet av 15 år i resten av transportsektoren. Som vedlegg til stortingsmeldingen ble det derfor utarbeidet en egen strategiplan for trafiksikkerhet på veg 2002 – 2011. Regjeringen vil med bakgrunn i visjonen og strategiplan for trafiksikkerhet på veg føre en politikk med mål om å redusere totalt antall ulykker og rette et sterkt fokus på virkemidler som kan redusere de alvorligste ulykkene innen vegsektoren.

Regjeringen legger til grunn følgende satsningsområdet for bedret trafiksikkerhet på veg i strategiplan for trafiksikkerhet på veg 2002 – 2011:

- Styrket samordning i trafikksikkerhetsarbeidet
- Sikring av vegene
- Adferdsregulerende tiltak
- Kontroll og sanksjoner
- Satsing på politiets kontrollvirksomhet, blant annet knyttet til fart og rus
- Bedre trafikkopplæring og informasjon
- Videreføre satsingen på kunnskapsoppbygging.

Som oppfølging av NTP og strategiplanen har Statens vegvesen, Trygg Trafikk og Politidirektoratet utarbeidet rapporten "Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2002 – 2011".

Formålet med denne planen er å presentere et stort spekter av effektive trafikksikkerhetstiltak som det skal satses på i planperioden.

Handlingsplanen har 0-visjonen som premiss og har formulert følgende mål for 2016:

- Minst 85 % av kjøretøyene skal overholde fartsgrensene.
- Reduksjon på 25 % for antall førere siktet for kjøring i ruspåvirket tilstand.
- Minst 97 % av alle førere og passasjerer skal være riktig sikret med bilbelte og barnesikringsutstyr.
- Minst 90 % av barn og 75 % av unge og voksne skal bruke sykkelhjelm.
- Minst 90 % av syklistene skal bruke lys i mørket.
- Alle barn og minst 70 % av unge og voksne skal bruke refleks.
- Minst 97 % av førere av tunge kjøretøy skal ha gyldig kompetansebevis.
- Minst 90 % av tunge kjøretøy skal ha godkjent bremsevirkning.
- Det skal gjennomføres ulykkesreducerende tiltak på minst 2250 km på ulykkesbelastet riksvei.
- Antall drepte og hardt skadde i aldersgruppen 15-24 år reduseres med 25 % innen 2010 og 50 % innen 2016 i forhold til gjennomsnittet i perioden 2000-2004.
- Reduksjon i totalt antall prikker med 25 % i forhold til 2004.

Rapporten har foreslått en rekke trafikksikkerhetstiltak rettet mot trafikant, kjøretøy og veien for å nå disse målene.

Etter at Fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU) ble nedlagt i 1999 har Regionalutvalget hatt ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet. I 2000 besluttet de å opprette det nye administrative "Trafikksikringsutvalget i Telemark" (TUT).

Fra 2005 er Fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU) opprettet igjen. FTU har utarbeidet "Handlingsplan for trafikksikkerhet i Telemark 2007-2009". Nullvisjonen og nasjonal handlingsplan er overordnede føringer for trafikksikkerhetsarbeidet i fylket.

Sammenholdt med ulykkesituasjonen i fylket er det valgt ut fire områder som man vil satse på i perioden 2007-2009:

- Ungdomsulykker
- Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid
- Trafikksikkerhet i barnehage og barneskole
- Sikringsutstyr

2.2 Kragerø kommunes mål for trafikksikkerhet.

Visjon:

- Ingen drepte eller alvorlige skadde i trafikken i Kragerø kommune. Mest mulig helsefremmende og miljøvennlig veisystem.

Effekt mål

- Redusere utrygghetsfølelsen ved skoler, barnehager og i nærmiljøet.
- Gjennomføre ikke-fysiske tiltak for å informere trafikantene og søke å endre deres atferd.
- Bedre forholdene for myke trafikanter.

Resultatmål

- Utarbeide handlingsplaner som beskriver aktuelle tiltak og prioritering av disse.

3 Trafikksikkerhetsplanen satt inn i en større kommunal sammenheng

I forbindelse med utarbeidelsen av kommuneplanene 2008-2020 ble det i Samfunnsdelen understreket følgende:

- Kommunen skal ha gode bo – og oppvekstvilkår og gode offentlig tjenester.
- Kommunen skal sikre innbyggerne gode oppvekstvilkår.
- Vi ønsker oss et samfunn som er inkluderende der innbyggerne tar vare på hverandre
- Kragerø kommune ønsker å se på sammenhengende infrastruktur og bidra til økt fokus på miljøvennlige transportmidler.
- Et bilfritt sentrum

I kommuneplanenes arealdel, godkjent 06.11.08, ble følgende tiltak vedtatt:

- I forbindelse med pågående arbeid med reguleringsplan, og godkjent kommunedelsplan, er det vist ny veiadkomst via bro over bukta ved Skibodden til Valberg.
- For å bedre trafikk og adkomstforholdene til Tanten og Kragerø Næringspark på Fikkjebakke er det vist planfritt kryss for veien mellom Fv 256 og E-18.
- I sentrum er det vist tunnelforbindelse fra Kirkebukta, med innslag i Fermansbakken og til Theilertomta ved Rådhusplassen, den såkalte sentrumstunnelen. Det er nå vist en forlengelse av denne til Barthebrygga og til Skrubbodden.
- Det er vist videreføring av nye gang- og sykkelveier på Helle med ny parsell fra Årø skole rundt Årøsvingen til Kvernhusmyra og langs Fossingveien fra Helle sentrum til Skarbo. Lekeledes ny parsell fra stasjonsområdet i Sannidal til toppen av Østre Kilskleiv. Det er også vist gang- og sykkelsti fra Vidsjåveien til Storkollveien samt langs Bråteveien.
- Ny innfartsvei til Kragerø, som planlagt i reguleringsplan.
- Gang- og sykkelsti langs Rv 351 fra Volumsenteret mot Sjuers.
- Gang- og sykkelsti langs Rv 363 fra Helle sentrum mot Dørdal.

Det må utarbeides trafikkplaner for ulike deler av kommunen der fremkommelighet og trygghet for funksjonshemmede, gående og syklende skal prioriteres. Gang- og sykkelveier skal som prinsipp ikke være omveier.

4 Måloppnåelse av forrige plan

Forrige handlingsplan for trafikksikkerhet ble revidert i oktober 1998. Siden den gang er det store endringer i trafikkbildet. Ny innfartsvei fra Sannidal til Kragerø sentrum står ferdig nå i høst, og deler av eksisterende riksvei, nedklassifiseres til kommunal veg. Trafikktettheten på disse veiene blir sterkt redusert, samtidig som det blir foretatt fartsreducerende tiltak på enkelte strekninger. Gamle Kragerøvei gjennom Kilen har fått fartsgrense 30, fartshumper og fortau fra Gromstad til Schönbergsvei. Strekningen fra Sannidal til Rønningbakken vil få fartsgrense 50, og stekningen Vadfoss til Årøsvingen vil få fartsgrense 40, samt fire fartshumper. Trafikkmengden er / vil bli sterkt redusert. Årø og Skarbo skole legges ned, og ny skole på Helle står ferdig høsten 2009. Trafikkavvikling i forbindelse med levering av skolebarn til Årø og Skarbo forsvinner, og

tilsvarende problem ved den nye skolen er behandlet i forbindelse med reguleringsplanen for Helleskolen. Blant annet bygges det fortau fra Helle sentrum langs Nordbøveien / Hasseldalsveien fram til skolen med to fartshumper, samt parkeringsplasser og rundkjøring oppe ved skolen for grei trafikkavvikling. Stien mellom Hellebanen og Sollia skal også opprustes før skolestart.

De fleste tiltak som var fremmet i forrige plan er realisert eller ikke lenger aktuelle. Men enkelte tiltak bør videreføres i denne planen. Blant de større tiltakene er G/S vei mellom Skarbo og Helle, og mellom Sannidal stasjon og Rindehøyda.

5 Registrering og problemanalyse

5.1 Ulykker

I vegtrafikkloven er en trafikkulykke definert som et uhell der minst et kjøretøy er innblandet. Kjøretøy omfatter i denne sammenheng både motoriserte kjøretøy og sykkel. Uhell hvor bare fotgjenger er innblandet, for eksempel fallulykker, regnes ikke som trafikkulykke.

Hvert år blir mellom 11 000 og 13 000 mennesker drept eller skadet i trafikkulykker som politiet får kjennskap til. I tillegg kommer alle sykkelulykkene som sjeldent blir rapportert. Basert på registrerte skader på sykehus, kommer antall trafikkskadde opp i om lag 36 000 mennesker.

Trafikkulykker har store økonomiske konsekvenser for samfunnet. I tillegg medfører trafikkulykkene store lidelser for de involverte og pårørende.

I Kragerø kommune er det i følge politiets statistikk ca 30 skadde pr. år de siste 5 årene. I samme periode er 2 drept. Dette innebærer også ulykker på E18.

5.2 Utrygghetspunkt

Med utrygghetspunkt menes et punkt eller strekning der noen føler det utrygt eller farlig, uavhengig om det har inntruffet noen ulykker på dette stedet. Typisk et sted der folk er redde for at de skal skje en ulykke en dag.

Den aller beste måten for å kartlegge disse utrygghetspunktene på var å henvende seg til grupper som er lokalkjente rundt i kommunen. Vi sendte ut forespørsler til barnehager, skoler, velforeninger, Nettbuss og Taxi sentralen.

Vi har fått tilbakemeldinger fra nesten alle skolene, noen velforeninger samt enkeltpersoner som har kommet med henvendelser uavhengig av trafiksikkerhetsplanen.

5.3 Registreringer av utrygghetspunkt

Nr	Merknad fra	Steds beskrivelse	Observert problem	Forslag til tiltak	Veg type	Kommunens kommentarer
1	Ringveien Vel	Store Ringvei 36	Lang slette m/ farlig kryss. Høy fart	Fartshumper / Barn leker skilt	Kv	Skilt ikke ønskelig. Strekning ikke lang nok i hht. Retningslinene.
2	Ringveien Vel	Store Ringvei 16-18	Uoversiktlig sving. Bussen bruker 2 felt i svingen	Fartshumper / Barn leker skilt	Kv	Ikke aktuelt i en sving. I hht. Retningslinjene
3	Sollia II Vel	Rv 363 ca 200 m. Fra Årøsvingen	Mangler autovern – skilting om sving	Autovern	Rv	Autovern både før og etter krapp sving + skilt. G/S veg lagt inn i Kommune planens arealdel.
4	Sollia II Vel	Rv 363 ved avkjøring til	Smal vei / dårlig avkjøring	Utvide veien med avkjøringsfelt	Rv / Kv	Er tatt med i reguleringsplanen for

		Sollia II				Sollia Vest.
5	Sollia II Vel	Rådyrveien / Elgfare	Mange uhell særlig vinter	Sprengte bort steinknaus.	Kv	Ser ikke behovet for sprenging
6	Sollia II Vel	Elgfare	Fjellskjæring	Renskes / sikres	Kv	Drift og vedlikehold
7	Sollia II Vel	Hele Sollia II	Tilvokst av trær/Brannberedskap	Hugge / Sikre mot brann		Ikke trafikkikkerhets relatert
8	Sollia II Vel	Hele Sollia II	Hull i asfalten	Asfaltering	Kv	Drift og vedlikehold
9	Sollia II Vel	Sving i Elgfare	Tilgroing av trær	Beskjæring	Kv	Drift og vedlikehold
10	Sollia II Ve	Sving v/ Møllatjenn	Smal og uoversiktlig sving	Utbedres og asfalteres	Kv	Krapp sving, mulig å breddeutvide asfaltdelen.
11	Måneliheia Vel	Hele Måneliheia	Høy hastighet	Fartshumper	Kv	Vanskelig å plassere humper. Mange avkjøringer, svinger og bakker. Mulig en hump
12	Thomesheia Vel	Thomesheivn / Bakkestubakken	Stadig nestenulykker	Speil. Redusere trafikk	Kv	Innføre innkjøring forbud kun tillatt til og fra eiendommene.
13	Thomesheia Vel	Biørnevn / Thomesheivn.	Stadig nestenulykker	Stopp forbudt. Ikke sette av ungene her.	Fv	Bør ses på i forbindelse med bruken av området ved SFO
14	Thomesheia Vel	Hele Thomesheivn.	Farlige situasjoner pga høy trafikk	Sentrumstunnel. Bomring	Kv	Egen sak.
15	Thomesheia Vel	Hele Thomesheivn.	Farlige situasjoner pga høy trafikk	Sperrelinje for å etablere fortau. Luke ut parkerte biler. Totalforbud mot parkering	Kv	- allerede parkering forbudt. Bør markere hvit kantlinje.
16	Thomesheia Vel	Inn / utkjøring fra Mylius	Uoversiktlig kryss spesielt vanskelig om vinteren	Speil	Kv	Er utbedret.
17	Thomesheia Vel	Bakkestubakken / Smedsbuktveien / Langjordet	Krysset er uoversiktlig og vanskelig	Speil	Kv	Ses i sammenheng med nr 12.
18	Farsjø Vel	Farsjøveien	Stadig mer trafikk, smalt uoversiktlig.	Gatelys og ventebuer	Rv	5 nye punkter etter anbefaling fra E-verket. Mulig større behov.
19	Tåtøy (Privat forslag)	Vegstubb øst for skolen	Mørkt / problemer med rygg og bein	Lyktestolpe	Pv	Ikke trafikkikkerhets relatert
20	Kalstadlåven Brl.	Nordre Kalstadvei	Høy fart	Fartshumper	Kv	Bør anlegges 2- 3 humper.
21	Privat forslag	Kirketomta	Mørkt	Gatelys	Kv	Mulig supplering med et punkt.
22	Sannidal skole	Gamle Sørlandske	Høy fart	Fartsdemper / kontroller	Kv	Fartsdempere / Bom ved Gjerstadgrensa.
23	Sannidal skole	fra Volum til Heglandsveien	Stor trafikk. Uegnet for syklist og fotgjengere	G/S veg	Rv	G/S veg ligger inne Kommunedelsplanens arealdel
24	Sannidal skole	Sannidal St. – Rindekleiva	Stor trafikk. Uegnet for syklist og fotgjengere	G/S veg, bedre belysning	Rv	Er under regulering, men det er ikke satt av midler i nær fremtid.
25	Sannidal skole	Sannidal St. Rindebakken	Tungtrafikk	Sees i sammenheng med ny vei	Rv / Kv	Ny innfartsvei reduserer trafikken betraktelig. Farten reduseres til 50 km/t.
26	Sannidal skole	Solstadbakken og Langekra	Må krysse vegen for å komme til G/S veg	Gangfelt	Rv	Ikke anbefalt av Vegvesenet.

27	Sannidal skole	Holtfeltet og Skauenveien	Må krysse vegen for å komme til G/S veg	Gangfelt	Rv	Ikke anbefalt av Vegvesenet.
28	Sannidal skole	Nordre Tangen vei	Må krysse vegen for å komme til G/S veg	Gangfelt	Rv	Dette krysset skal vurderes ved prosjekteringen av Holt Boligfelt II
29	Sannidal skole	Kjølebrøndsveien Volum – Lofthaug	Smal vei, stor trafikk	G/S veg	Rv	G/S veg ligger inne Kommunedelplanens arealdel
30	Sannidal skole	Kjølebrøndsveien	Utrygt å stå og vente på buss	Romsligere busslommer	Rv	Undersøke med Vegvesenet hvordan de har vurdert dette i forbindelse med nylig oppgradering.
31	Sannidal skole	I passe avstand, begge retn. Av skolen		Skoleskilt	Rv	Eksisterer
32	Helleskolene	Fra Helle sentrum, opp Nordbøvn til nye Helle skole	Utrygg vei, mer trafikk pga ny skole	G/S veg, fartshumper evn. Innsnevring	Kv	Bygges ut i tråd med reg.plan. Ferdig før skolestart.
33	Helleskolene	Månelihea / Helleveien	Ingen mulighet for trygg kryssing av hovedvei. Fartsgrense 60 km/t	Østre avkj. Bygges overgang. Vestre avkj. Opphøyd gangfelt, lavere fart hele strekningen.	Rv	Vurderes i samarbeid med vegvesenet. Lavere fartsgrense fra Årøsvingen til Bolten. Sikker kryssing av riksveg ved østre avkj.
34	Helleskolene	Helle sentrum – Bolten	Farlig vei u/ sikring, høy hastighet. Næringsvei m/ mye trafikk	G/S veg.	Rv	G/S veg lagt inn i Kommune planens arealdel fra Helle sentrum 5-600 meter.
35	Helleskolene	Helle sentrum – Skarbo	Farlig skolevei	G/S veg	Rv	G/S veg lagt inn i Kommune planens arealdel fra Helle sentrum til Skarbo skole
36	Helleskolene	Helle sentrum	Ingen muligheter for sikker kryssing av veien til butikk/ bussopp	Opphøyd gangfelt. Redusert fartsgrense	Rv	Opphøyd gangfelt ved busstoppen. Oversendes vegvesenet.
37	Helleskolene	Helle sentrum	Oppholdssted for skolebarn som venter på bussen.	Plassen for avfallshåndtering gjøres om	Rv / Kv	Ikke enig.
38	Kalstad skole	Tyskerporten	Smalt	Utvide	Kv	Ta ned. Utvide og sette i stand igjen. Både for skolebarn og tungtrafikk til DNH og Weifa.
39	Kalstad skole	Bakken til Blåveisdalen	Mangler gangfelt	Fortau og gangfelt	Kv	Ser ikke behovet.
40	Kalstad skole	Hestehagen / Kalstadveien	Barna kommer for fort ut i veien	Markert påminnelse om at de må stoppe før de går over veien	Kv/Fv	Bøyler er montert. For høy fart for opphøyd gangfelt.
41	Kalstad skole	Overgang ved REMA 1000	Mye trafikk	Gangfelt merkes bedre	Fv	Krysset bør bygges om i tråd med reg.plan.
42	Kalstad skole	Bråtebakken	Trailere/busser tar for stor plass. Mye trafikk. Smalt	Breiere veg / Fortau. Varsel om barn i veibanen	Kv	G/S veg lagt inn i kommuneplanens arealdel.
43	Kalstad skole	Vestheiveien /	Løs grus på asfalt v/	Fjerne grusen.		Drift og vedlikehold.

		Kalstadveien	sykling			Inngår vårreingjøring.
44	Kalstad skole	Rørviklia / Kalstadveien	Fjell hindrer syklende å se biler			Ingen tiltak
45	Kalstad skole	Bråtebakken v/ Røde Kors huset	Vanskelig å se trafikkbildet og møtende trafikk			G/S veg lagt inn i kommuneplanens arealdel.
46	Kalstad skole	Gamle Kragerøvei 86	Ikke gangfelt	Gangfelt		Ingen tiltak
47	Kalstad skole	Solbergveien	Farsgrensen settes opp, vanskelig å krysse veien	Sette ned fartsgrensen		Oversiktlig strekning, men høy fart.
48	Kalstad skole	Helleveien v/ nedkj. Til Strand	Ikke G/S vei	G/S vei		G/S veg lagt inn i Kommune planens arealdel
49	Kalstad skole	v/ Kruse Smith	Ikke gangfelt	Gangfelt		Området blir utbedret i forbindelse med innfartsveien
50	Kalstad skole	Fra ” Kruse Smith til Eklund	Bilene kjører fort, ikke sykkelsti	Sykelsti		Området blir utbedret i forbindelse med innfartsveien
51	Kalstad skole	Kalstadveien / Frydensborgveien	Farlig. Mange trafikanter i forbindelse med skolen	Trenger flere gangfelt		Dårlig kryssløsning. Sving, bakke og to buss-stopp. Flytte buss-stopp? Lysregulering?
52	Kalstad skole	Alle gangfelt og sykkelstier	Brøytes / strøs / saltet for lite	Rutinene er endret		Drift og vedlikehold
53	Kalstad skole	Kilenbanen	Veidekket på bakken ned fra gangbrua er dårlig	Gruslass.		Drift og vedlikehold
54	Kalstad skole	Gangbru av tre ved Kivi / Kalstad	Veldig glatt om vinteren.	Strøing.		Drift og vedlikehold
55	Levangsheia skole	Ørvik – Stabbestad	Utrygg skolevei. Høy hastighet 80 km/t. Ikke G/S vei	Fri skyss til skolen		Videreføres hvis dette er tilfelle
56	Levangsheia skole	Krysset Bryggebakken v/ skolen	Uoversiktlig. Eneste mulighet for barna å ferdes i nærmiljøet er å krysse veiene. Mye trafikk pga. ferjeleiet og butikk. Mer etter golf og hotell	G/S vei. Fartsdempere. Opphøyd gangfelt	Kv	Vegen vil bli stengt når ny vei ned til ferjeleiet står klar. Se vedtatt reguleringsplan for Stabbestad sentrum.
57	Levangsheia skole	Ole Halvorsensvei; ved Tonstø, Stranden, Haslum, Hagen og Mariebakken	Mangler busslommer. 80 km/t de fleste steder	Busslommer	Rv.	Befaring og Undersøke med Vegvesenet hvordan de har vurdert dette i forbindelse med nylig oppgraderingen
58	Levangsheia skole	Ole Halvorsensvei / Stølestrannveien	Påkjørsel av elev høsten 2007	Busslomme	Rv	Befaring og Undersøke med Vegvesenet hvordan de har vurdert dette i forbindelse med nylig oppgraderingen
59	Levangsheia skole	Portørveien	Smale veier. Mangler busslommer	Busslommer	Fv	Befaring og Undersøke med Vegvesenet hvordan de har vurdert dette i forbindelse med nylig oppgraderingen
60	Fau Kragerø skole	Løkkebakken / Biørneveien	Høy fart og mange elever	Gangfelt, skilting og fartshumper	Fv	Ser ikke behovet

61	Privat forslag	Kalstadveien / Biørneveien	Folk overholder ikke fartsgrensen	Male striper på tvers av veibanen som minner folk på å senke farten. Evn. Fysisk innsnevring / fartshumper.	Fv	Forslag om opphøyd gangfelt.
62	Storkollen Vel	Sti Rørvik /Storkollen	Dårlig vedlikeholdt mangler lys.	Gatelys og tilførsel av grus	Kv	Vedlikehold, gatelys
63	Storkollen Vel	Storkollveien 30 – 37	Høy fart	Fartshump	Kv	Ikke i tråd med retningslinjene.
64	Sannidal Idrettslag	Kolbånn – Holtsvingen		Opparbeide gang og sykkelsti, med gatelys gjennom skogen	Pr	Bidra med gatelys.
65	Kommunalt forslag	Krokenveien fram til Kragerø næringspark	Mye tungtrafikk, høy fart, mørkt	Bygge G/S veg, veglys	Fv	

5.4 Trafikkopplæring

Det er rettet spørsmål til skolen hvordan trafikkopplæring foregår i undervisningssammenheng. Det er jevnt over likt på alle skolene, og hovedtrekkene er som følger:

- Trinn 1: Praktisk læring. Øving på å gå på riktig side, på rekke og se seg til begge sider før en krysser vei.
- Trinn 1-4: Teori om trafikkregler, trafikkskilt, samt informasjon om bruk av refleks og ferdsele med buss.
- Trinn 4-7: Sykkelopplæring "Gøy og trygg på sykkel". Et opplegg i samarbeid med Grenland sykkelklubb og Michel Fouler, som starter i 4. Trinn og forstetter ut barneskolen.

Ellers er det med jevne mellomrom fokus på trafikksikkerhet der det faller naturlig inn i de forskjellige fagene

6 Handlingsplaner/Tiltak

6.1 Retningslinjer for etablering av fartshumper på kommunale gater og veier i Kragerø kommune

- Det må være skole, boligområde, barnehage, kirke el. Forsamlingslokale på veistrekningen.
- Veien må være åpen for gjennomgangstrafikk
- Det må være minst 150 m rett veistrekning der humper tenkes lagt. (humper i kurver og el. Bakker virker mot sin hensikt)
- Der det anlegges humper må disse merkes slik at de blir godt synlige (Merking av eksisterende humper må også følges opp)
- Viktig: Der fartshumper tillates er det krav at disse utformes etter veidirektoratets normer slik at også tynge kjøretøy kan passere.

Dimensjoner på modifisert sirkelhump i 30 km/t: h = 10 cm, l = 5 m jmf. Håndbok 072, Statens vegvesen.

6.2 Retningslinjer for etablering av gatelys på kommunale gater og veier i Kragerø kommune

Gatelys etableres på skoleveger og i nærheten av forsamlingslokaler / idrettsanlegg, samt G/S veger.

6.3 Retningslinjer for etablering av gangfelt på kommunale gater og veier.

Gangfelt på strekninger med høyere fartsgrense enn 30 km/t anbefales ikke.

I 30 sonen kan det opparbeides gangfelt på spesielt utsatte plasser. Det anbefales opphøyde gangfelt, utformet som trapeshump, spesielt egnet for rullestolbrukere. h = 10 cm, l = 4 m (toppflate), l = 1 m (rampelengde). Jmf. Håndbok 072, Statens vegvesen

6.4 Retningslinjer for etablering av parkeringsplasser for bevegelseshemmede.

Det opparbeides HC parkeringsplasser i tråd med "Universell utforming av publikumsbygg – et prosjekteringsverktøy" på følgende plasser:

7 Økonomi

7.1 Prioriterte tiltak på kommunal vei

År	Nr.	Merknad fra	Steds beskrivelse	Forslag til tiltak	Veg type	Kommunens kommentarer	Kostnader
2009	6	Sollia II Vel	Elgfaret	Renskes / sikres	Kv	Usikker på omfang. Utreddes videre.	
2010	8	Sollia II Vel	Hele Sollia II	Asfaltering	Kv	Drift og vedlikehold. Kreves ekstrabevilgninger.	7 000 000
2009	9	Sollia II Vel	Sving i Elgfaret	Beskjæring	Kv	Drift og vedlikehold	
2011	10	Sollia II Ve	Sving v/ Møllatjenn	Utbedres og asfalteres	Kv	Befaring	30 000
2009	11	Måneliheia Vel	Hele Måneliheia	Fartshumper	Kv	Vurdere humper	10 000 * antall
2009	12	Thomesheia Vel	Thomesheivn / Bakkestubakke n	Speil. Redusere trafikk	Kv	Innføre innkjøring forbud kun tillatt til og fra eiendommene.	3000
2009	14	Thomesheia Vel	Hele Thomesheivn.	Sentrumstunnel. Bomring	Kv	Egen sak.	
2010	15	Thomesheia Vel	Hele Thomesheivn.	Sperrelinje for å etablere fortau. Luke ut parkerte biler. Totalforbud mot parkering	Kv	- allerede parkering forbudt. Bør markere hvit kantlinje.	1000
2009	17	Thomesheia Vel	Bakkestubakke n / Smedsbuktveie n / Langjordet	Speil	Kv	Ses i sammenheng med nr 12.	
2009	20	Kalstadlåven Brl.	Nordre Kalstadvei	Fartshumper	Kv	Anlegge 2-3 humper ihht retningslinjene.	30 000
2010	21	Privat forslag	Kirketomta	Gatelys	Kv	Mulig supplering med	10000

						et punkt.	
2010	22	Sannidal skole	Gamle Sørlandske	Fartsdemper / kontroller	Kv	Fartsdempere / Bom ved Gjerstadgrensa.	30000/xxxx
2009	32	Helleskolene	Fra Helle sentrum, opp Nordbøvn til nye Helle skole	G/S veg, fartshumper evn. Innsnevring	Kv	Bygges ut i tråd med reg.plan. Ferdig før skolestart.	3 500 000 er bevilget.
2010	38	Kalstad skole	Tyskerporten	Utvide	Kv	Ta ned. Utvide og sette i stand igjen. Både for skolebarn og tungtrafikk til DNH og Weifa.	150000
2011	42	Kalstad skole	Bråtebakken	Breiere veg / Fortau. Varsel om barn i veibanen	Kv	G/S veg lagt inn i kommuneplanens arealdel.	2000000
2009	53	Kalstad skole	Kilenbanen	Veidekket på bakken ned fra gangbrua er dårlig	Kv	Drift og vedlikehold	1000
2010	62	Storkollen Vel	Sti Rørvik /Storkollen	Gatelys og tilførsel av grus	Kv	Vedlikehold, gatelys	70000
2010	64	Sannidal Idrettslag	Kolbånn – Holtsvingen	Opparbeide gang og sykkelsti, med gatelys gjennom skogen	Privat grunn	Bidra med gatelys.	550000
2009	66	HSU sak 4/09	Vestheia	Fartshumper	Kv	Fartshumper	20000

Alle prisene er anslått.

7.2 Foreslåtte tiltak på riks- og fylkesveier som oversendes vegvesenet

Da det blir vanskelig å foreslå hvilket år vegvesenet skal prioriter tiltak, benevnes dette som prioritet 1, 2 og 3.

	Nr.	Merknad fra	Steds beskrivelse	Forslag til tiltak	Veg type	Kommunens kommentarer	
Pri 1	3	Sollia II Vel	Rv 363 ca 200 m. Fra Årøsvingen	Autovern	Rv	Autovern både før og etter krapp sving + skilt. G/S veg lagt inn i Kommune planens arealdel.	
Pri 2	4	Sollia II Vel	Rv 363 ved avkjøring til Sollia II	Utvide veien med avkjøringsfelt	Rv / Kv	Er tatt med i reguleringsplanen for Sollia Vest.	
Pri 1	13	Thomesheia Vel	Biørnevn / Thomesheivn.	Stopp forbudt. Ikke sette av ungene her.	Fv	Bør ses på i forbindelse med bruken av området ved SFO	Egen sak tidlig 2009.
Pri 1	18	Farsjø Vel	Farsjøveien	Gatelys og ventebuer	Rv	5 nye punkter etter anbefaling fra E-verket. Mulig større behov.	Har søkt om trafiksikkerhetsmidler for 2009
Pri 3	23	Sannidal skole	fra Volum til Heglandsveien	G/S veg	Rv	G/S veg ligger inne i Kommunedelsplanens arealdel	
Pri 1	24	Sannidal skole	Sannidal St. – Rindekleiva	G/S veg, bedre belysning	Rv	Er under regulering, men det er ikke satt av midler i nær fremtid.	
Pri 3	26	Sannidal skole	Solstadbakken og	Gangfelt	Rv	Ikke anbefalt av Vegvesenet.	Vurdere andre tiltak.

			Langekra				
Pri 3	27	Sannidal skole	Holtfeltet og Skauenveien	Gangfelt	Rv	Ikke anbefalt av Vegvesenet.	Vurdere andre tiltak.
Pri 1	28	Sannidal skole	Nordre Tangen vei	Gangfelt	Rv	Dette krysset skal vurderes ved prosjekteringen av Holt Boligfelt II	
Pri 3	29	Sannidal skole	Kjølebrøndsv eien Volum – Lofthaug	G/S veg	Rv	G/S veg ligger inne Kommunedelens arealdel	
Pri 2	30	Sannidal skole	Kjølebrøndsv eien	Romsligere busslommer	Rv	Tilrettelegge for sikrere av og påstigning av buss	
Pri 1	33	Helleskolene	Måneliheia / Helleveien	Østre avkj. Bygges overgang. Vestre avkj. Opphøyd gangfelt, lavere fart hele strekningen.	Rv	Vurderes i samarbeid med vegvesenet. Lavere fartsgrense fra Årøsvingen til Bolten. Sikker kryssing av riksveg ved østre avkj.	
Pri 3	34	Helleskolene	Helle sentrum – Bolten	G/S veg.	Rv	G/S veg lagt inn i Kommune planens arealdel fra Helle sentrum 5-600 meter.	
Pri 3	35	Helleskolene	Helle sentrum – Skarbo	G/S veg	Rv	G/S veg lagt inn i Kommune planens arealdel fra Helle sentrum til Skarbo skole	
Pri 2	36	Helleskolene	Helle sentrum	Opphøyd gangfelt. Redusert fartsgrense	Rv	Opphøyd gangfelt ved busstoppen. Oversendes vegvesenet.	
Pri 2	40	Kalstad skole	Hestehagen / Kalstadveien	Markert påminnelse om at de må stoppe før de går over veien	Kv/Fv	Bøyer er montert. For høy fart for opphøyd gangfelt.	Vurdere andre tiltak
Pri 3	41	Kalstad skole	Overgang ved REMA 1000	Gangfelt merkes bedre	Fv	Krysset bør bygges om i tråd med reg.plan.	
Pri 1	47	Kalstad skole	Solbergveien	Sette ned fartsgrensen	Rv	Oversiktlig strekning, men høy fart.	Ekstra belysning.
Pri 2	57	Levangsheia skole	Ole Halvorsensvei ; ved Tonstø, Stranden, Haslum, Hagen og Mariebakken	Busslommer	Rv.	Tilrettelegge for sikrere av og påstigning av buss	
Pri 2	58	Levangsheia skole	Ole Halvorsensvei / Stølestrannveien	Busslomme	Rv	Tilrettelegge for sikrere av og påstigning av buss	
Pri 2	59	Levangsheia skole	Portørveien	Busslommer	Fv	Tilrettelegge for sikrere av og påstigning av buss	
Pri 2	61	Privat forslag	Kalstadveien / Biørneveien	Male striper på tvers av veibanen som minner folk på å senke farten. Evn. Fysisk innsnevring / fartshumper.	Fv	Forslag om opphøyd gangfelt.	
Pri 2	65	Kommunalt forslag	Krokenveien fram til Kragerø	Bygge G/S veg, veglys	Fv	Utarbeide Reguleringsplan	

			næringspark				
--	--	--	-------------	--	--	--	--

Forslag fra HSU i sak 4/09:

HSU anmoder Fylkeskommunen om å se på trafikksikringstiltak for Børneveien og Løkkebakken, fortrinnsvis i relasjon til Kragerø kommunes trafikksikringsplan. For eks. om enveiskjøring kan være aktuelt.

7.3 Økonomiske konsekvenser for kommunen.

Fokuset på trafikksikkerhet i kommunen har de senere årene vært rettet mot gatelys. Utskifting av PCB holdige armaturer, samt supplering av noen nye punkter. Deler av midlene er hentet fra Aksjon skolevei. I løpet av 2009 blir prosjekt "Fortau Helle" gjennomført med investeringsmidler på 3,5 mill kr, som et trafikksikkerhetstiltak.

Trafikksikkerhetsplanen legger føringer for disponering av enhetens årlige ramme til TS-tiltak, som også er kommunens egenandel i forbindelse med søknad om tilskutt fra FTU (aksjon skoleveg)

Foreslåtte tiltak i 2009 utgjør 44 000 utenom "Fortau Helle" og Gatelyspunkt i Farsjø som det er søkt om FTU midler.

8 Veien videre.

Trafikksikkerhetsplanen skal benyttes i det daglige arbeidet for trafikksikkerhet i Kragerø kommune. Når det gjelder tiltak for riks- og fylkesveger har ikke Kragerø kommune noen myndighet til å pålegge Statens vegvesen å gjennomføre foreslåtte prosjekter. Tiltakene vil likevel være et nyttig hjelpemiddel i forbindelse med at kommunen gir innspill til fylkeskommunen og vegvesenet om prioriterte tiltak.

Planen skal revideres innen fire år.